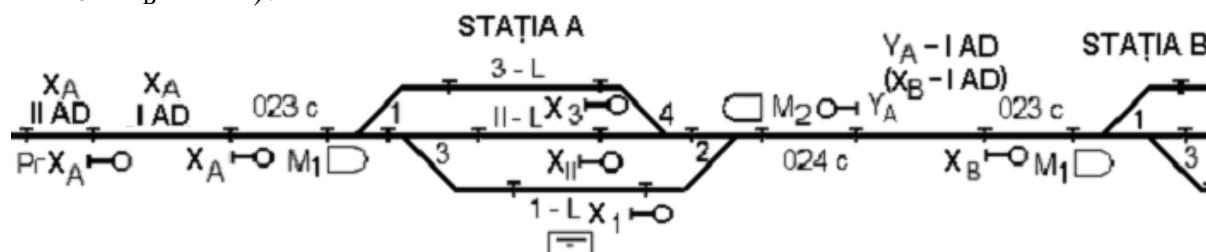


Zăvorârea parcursurilor
Versiunea 1.1 06.06.2013

a) Zăvorârea în cazul dependenței directe între stațiile A și B, care sunt separate de o singură secțiune de bloc de linie automat (numită mai jos Y_A-1 AD or X_B-1 AD):

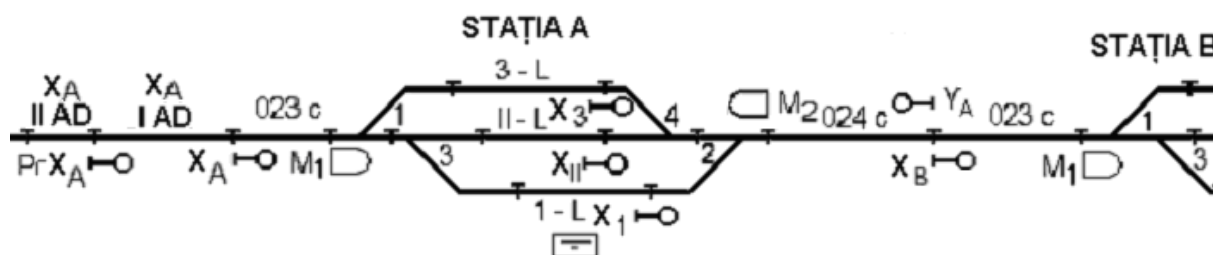


Tabelul de zăvorâre

Parcursul P comandat	Parcursul a cărui continuare este parcursul P , comandat anterior	Poziția trenului pentru a zăvorî total parcursul P	
Intrare de la X_A la linia 1 cu oprire	-	X_A - II AD	
		X_A - I AD	
Intrare de la X_A la linia II cu oprire	-	X_A - II AD	
		X_A - I AD	
Ieșire cu X_I	Intrare de la X_A la linia 1	1 - L	
		X_A - I AD	
		023 c	
		3 SI	
Ieșire cu X_{II}	Intrare cu X_A - track II	II - L	
		X_A - I AD	
		023 c	
		1 SI	
Intrare cu X_B	Ieșire cu X_I	3 SI	
		X_B - I AD	
		1 - L	
	Ieșire cu X_{II}	-	2 SI
			024 c
			II - L
-	-	4 SI	
		2 SI	
		024 c	
Manevră cu M1	-	023 c	

Anexa Ann7 Zăvorârea parcursurilor

b) Zăvorârea în cazul dependenței directe între stațiile A și B, care au semnalele de intrare spate în spate:



Tabelul de zăvorâre

Parcursul P comandat	Parcursul a cărui continuare este parcursul P , comandat anterior	Poziția trenului pentru a zăvorî total parcursul P
Intrare cu X_B	-	024 c
	Ieșire cu X_1	1 - L
		2 SI
		024 c
	Intrare cu X_A la linia 1 simultan cu ieșire cu X_1	X_A - IAD
		023 SI
		1 SI
		3 SI
Intrare cu X_B	Ieșire cu X_{II}	1 - L
		2 SI
		024 c
	Intrare cu X_A la linia II simultan cu ieșire cu X_{II}	X_A IAD
		023 SI
		1 SI
		3 SI

Parcursurile de circulație și manevră de la liniile necontrolate sunt zăvorâte total când semnalul este pus pe liber.

Parcursurile zăvorâte preliminar vor fi dezăvorâte fără temporizare.

Parcursurile zăvorâte total sunt dezăvorâte forțat cu temporizare.

Notă. În anexă limitele secțiunilor au fost marcate, în mod convențional, cu joante izolante. De fapt secțiunile sunt delimitate de echipamentele de numărare ale numărătoarelor de osii dispuse în aceleași poziții ca posibilele joante izolante, dacă s-ar fi folosit circuite de cale clasice.